

Další technické podmínky

Stavba: III/3503 Šlapanov – propustek ev.č. 3503-1P

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu propustku ev.č. 3503-1P v obci Šlapanov před čp. 116, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Propustek v km 0,290 převádí silnici III/3503 přes bezejmennou vodoteč.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stavba řeší opravu části komunikace v intravilánu obce, včetně stávajícího propustku. Komunikace je vedená ve složitém směrovém i výškovém profilu, volná šířka vozovky je min. 5,5 m. Ve dvou úsecích se projevuje nestabilita svahu a nedostatečné odvodnění. Stávající propustek tvoří kamenná klenba, křídel z LK, vozovka přesypaná. Křídla i NK mají zdívo s trhlinami, rozvolněné, místy vysunuté. Z důvodu bezpečnosti je provoz na propustku veden v jednom jízdním pásu pomocí betonových svodidel. V prostoru stavby se nachází inženýrské sítě, které budou vytyčeny a zajištěny.

Členění stavby

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů
SO 101 Silnice III/3503
SO 101.1 Opevnění svahu v km 0,167 – 0,195
SO 102.1 Propustek ev.č. 3503-1P
SO 101.3 Odvodnění silnice v km 0,323 – 0,366
SO 151 DIO

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, zajištění inženýrských sítí, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, listu propustku a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geotechnický dozor.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 101 Silnice III/3503

Oprava komunikace III/3503 v řešeném úseku km 0,167 – 0,366, v délce 199 m je rozdělena do třech podobjektů. SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3. V úsecích mezi SO 101.1 a SO 101.2 (v délce 70,2 m), mezi SO 1.1.2 a SO 101.3 (v délce 12,8 m) bude provedená pouze výměna ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm a lokální oprava trhlin.

SO 101.1 Opevnění svahu v km 0,167 – 0,195

Předmětem podobjektu je sanace svahu silničního tělesa v délce 28 m. Bude provedená nová konstrukce vozovky, svah bude sanován opevněním z LK a stabilizací výztužnou geomříží.

Konstrukce vozovky

-	Asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřik	PS-EP	
-	Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
-	Spojovací postřik	PS-EP	
-	Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
-	Infiltrační postřik	PI-SE	
-	Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
-	Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

Celkem

min. 550 mm

SO 102.1 Propustek ev.č. 3503-1P

Předmětem podobjektu je přestavba stávajícího klenebního propustku. Do propustku bude vložena trouba HDPE DN 1400 se svislými čely, založení na ŠP lože. Prostor mezi trubním propustkem a původní klenbou bude vyplněn výplňovým betonem. U propustku bude osazeno ocelové svodidlo a zábradlí. Svahy a čela propustku budou zpevněná lomovým kamenem do betonu, bude provedeno opevnění navazujícího koryta vodoteče.

Konstrukce vozovky

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřík	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřík	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm
Celkem		min. 550 mm

Délka přemostění	kolmá	1,4 m
Délka mostu		17,5 m
Šířka konstrukce		15,55 m
Volná šířka vozovky	7,55 m	
Výška propustku nade dnem	4,57 m	

SO 101.3 Odvodnění silnice v km 0,323 – 0,366

Předmětem podobjektu je rekonstrukce vozovky a řešení systému odvodnění úseku v délce 43 m. Bude provedena nová konstrukce vozovky. Na levé straně bude zřízen odvodňovací žlab s horskou vpustí. Dále provedení odvodňovací přípojky délky 29 m, vedené svahem, pod místní komunikací, zaústění do vodoteče.

Konstrukce vozovky

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřík	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřík	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm
Celkem		min. 550 mm

SO 151 DIO

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objížděná trasa pro VLOD a automobilovou dopravu do hmotnosti 12t bude vedena Šlapanov, Pozovice, Kamenná, Polná, Věžnice po silnicích II/350, III/34817. Délka objížděné trasy je 12,4 km.

Pro dopravu nad 12t bude objížděná trasa vedená přes Havlíčkův Brod, Přibyslav, Polnou po silnicích III/03811, I/38, I/34, I/19, II/351. Délka objížděné trasy je 42,8 km.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objížděné trasy, uzavírku, vyznačení případné objížděné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Uvedení stavby do předčasného ožívání

MěÚ Havlíčkův Brod, místně příslušný stavební úřad, požaduje dle zákona č. 183/2006 Sb. před provedením kontrolní prohlídky pro vydání Rozhodnutí k povolení předčasného užívání doložit kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MěÚ odbor dopravy, Policie ČR).

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholece 23, Brno, IČO 62087851, zpracování dokončeno 02/2023.